

El Administrador Pruitt de la EPA determina que deben modificarse las normas para las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para los automóviles y camionetas

WASHINGTON (2 de abril de 2018) – Hoy, Scott Pruitt, Administrador de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los EE. UU., anuncia que ha concluido el proceso de Evaluación a Medios del Periodo (MTE, por sus siglas en inglés) correspondiente a las normas de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para automóviles y camionetas modelos de los años 2022-2025, y anuncia también su determinación final de que, en vista de los datos recientes, las normas actuales no son adecuadas y deben modificarse. El Administrador Pruitt también anuncia el comienzo de un proceso conjunto con la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) para crear reglas mediante notificaciones y comentarios a fin de establecer las normas de emisiones de GEI y las normas de Promedio Corporativo para la Economía de Combustible (CAFE, por sus siglas en inglés).

“La determinación del gobierno de Obama estuvo errada”, señaló **Scott Pruitt, Administrador de la EPA**. “La EPA en el gobierno de Obama cortó prematuramente el proceso de Evaluación a mediados del periodo con celeridad motivada políticamente, aplicó supuestos sobre las normas que no se atenían a la realidad, y establecieron las normas excesivamente altas.”

Conforme a la Ley de Aire Limpio (CAA), la EPA establece normas nacionales para las emisiones de escape de los vehículos en cuanto a ciertos contaminantes. A través de la exención de la CAA otorgada por la EPA, California puede imponer normas más estrictas que los requisitos federales para las emisiones de vehículos en cuanto a ciertos contaminantes. La exención de California se encuentra aún en proceso de ser reexaminada por la EPA bajo la dirección del Administrador Pruitt.

“El federalismo cooperativo no significa que un estado pueda dictar las normas para el resto del país. La EPA establecerá una norma nacional para las emisiones de gases de efecto invernadero que permita a los fabricantes de automóviles producir vehículos que resulten ser atractivos y asequibles para la gente; ampliando a la vez los beneficios para el medioambiente y la seguridad que tengan los vehículos nuevos. Lo que más favorece a los Estados Unidos es tener una norma nacional, y esperamos asociarnos con todos los estados, incluido California, a medida que trabajamos para finalizar la norma”, señaló **el Administrador Pruitt**.

Antecedentes adicionales

Como parte del proceso de determinación de reglas de 2012 que establece las normas de GEI para los modelos de vehículos livianos de los años 2017-2025, la EPA se comprometió a realizar un MTE de las normas a mediados del periodo de 2022-2025 a más tardar el 1 de abril de 2018. Esta

evaluación determinaría si las normas siguen siendo adecuadas o si deben hacerse más o menos estrictas.

En noviembre de 2016, el gobierno de Obama provocó un cortocircuito en el proceso de MTE y aceleró su determinación final el 12 de enero de 2017, solo unos días antes del cambio de gobierno. Desde entonces, la industria automotriz y otros interesados procuraron que se restableciera el calendario original de MTE, de tal modo que la Agencia pudiera evaluar la información más reciente.

La EPA y el Departamento de Transportes anunciaron el restablecimiento del proceso de MTE en marzo de 2017. Además, en agosto de 2017, la EPA reabrió el expediente reglamentario y pidió información adicional y datos pertinentes para evaluar si las normas de emisiones de los GEI siguen siendo adecuadas, con información sobre comportamiento de los consumidores, opiniones sobre estrategias de modelación y evaluación de tecnologías avanzadas de combustibles. La EPA también sostuvo una audiencia pública acerca de este tema.

Para obtener más información: [[HYPERLINK](#)

"<http://usenvironmentalprotectionagency.cmail19.com/t/d-l-ohryuuk-alydluldy-r/>" \h]
